



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Objetivo: Construção de nova Ponte Rodoviária em concreto armado sobre o Córrego Rio Novo;

Cidade: Campos Novos Paulista – SP.

Local: Rodovia Vicinal CNP 020 – Francisco Antunes Ribeiro.

Este documento apresenta o Estudo Técnico Preliminar que serve essencialmente para assegurar a viabilidade técnica da contratação e embasar o Termo de Referência, Anteprojeto ou Projeto Básico, conforme previsto no inciso XX, do art. 6º, da Lei Federal nº 14.133/2021.

A estrutura deste documento baseia-se nas regras dispostas nos §§ 1º e 2º, do art. 18, da Lei Federal nº 14.133/2021.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Os investimentos na construção da nova ponte são indispensáveis devido aos frequentes acidentes fatais que ocorrem há mais de 30 anos. Esses acidentes envolvem máquinas agrícolas, caminhões e automóveis, sendo causados principalmente pela pouca visibilidade da via de mão única atual. A nova ponte, portanto, representa uma solução necessária para reduzir esses riscos e melhorar a segurança no trânsito.

A atual gestão municipal, em alinhamento com suas propostas e objetivos de modernização e bem-estar, considera a construção da nova ponte uma prioridade. Esse projeto implicará na melhora significativa do tráfego local e regional, proporcionando mais segurança e comodidade aos motoristas. A obra se encaixa perfeitamente nos interesses administrativos de promover melhorias substanciais na infraestrutura local.

Por ser de responsabilidade do município a implementação e construção desses serviços, é necessário contratar uma empresa especializada em engenharia para a execução da nova ponte rodoviária. Essa contratação visa não apenas atender aos requisitos técnicos e de segurança,



Prefeitura Municipal da Estância Climática de Campos Novos Paulista

Rua Edgard Bonini (Dengo), 492 – CEP 19.960-000 – Estado de São Paulo

Fone: (0**14) 3476-1144 – Fone/Fax: (0**14)3476-1137

CNPJ 46.787.644/0001-72 – e-mail: pmcampospta@terra.com.br

mas também garantir uma obra de qualidade que proporcione bem-estar e qualidade de vida à população local e regional.

Desta forma essa obra visa a melhoria do tráfego local e regional, promovendo mais segurança e comodidade para os motoristas. A construção da nova ponte é essencial para atender essas necessidades, oferecendo uma infraestrutura adequada e segura para o fluxo de veículos.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Deverá ser contratada uma Pessoa Jurídica especializada na execução de obras de engenharia que possua registro ou inscrição no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA ou no Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU, tanto para a empresa licitante quanto para seu responsável técnico, na região a que estiverem vinculados.

A comprovação da capacitação técnico-profissional deve ser realizada por meio da apresentação de Acervo Técnico, conforme a legislação pertinente. Este acervo deve estar em nome do responsável técnico e/ou dos membros da equipe técnica que participarão da obra, demonstrando a Anotação de Responsabilidade Técnica - ART ou o Registro de Responsabilidade Técnica - RRT, relacionado à execução dos serviços que constituem as partes de maior relevância técnica e valor significativo da contratação.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA COM BASE EM ASPECTOS TÉCNICOS ECONÔMICOS

O ETP considerou as tabelas de Preços de Referências do Sistema de Custos Referenciais de Obras SICRO (JANEIRO/2024) elaborada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT; pela Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano do Estado de São Paulo CDHU(FEVEREIRO/2024), e pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo DER (DEZEMBRO/2023), que convergiram no sentido de estimar melhor proposta de prestação de serviços de construção, tomando por base a elaboração de projeto desenvolvido por profissional capacitado.



Prefeitura Municipal da Estância Climática de Campos Novos Paulista

Rua Edgard Bonini (Dengo), 492 – CEP 19.960-000 – Estado de São Paulo

Fone: (0**14) 3476-1144 – Fone/Fax: (0**14)3476-1137

CNPJ 46.787.644/0001-72 – e-mail: pmcampospta@terra.com.br

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A execução dos serviços se dará em etapa única, contemplando a implementação completa de todos os serviços e equipamentos estabelecidos no projeto e na planilha orçamentária.

Os serviços abrangidos por este instrumento devem ser executados com materiais, equipamentos, ferramentas e mão de obra de excelente qualidade, respaldados por um aporte técnico que garanta efetivas garantias dos serviços realizados. A comprovação dessas garantias deve ocorrer conforme estipulado no item 2 deste documento.

Todas as atividades deverão ser conduzidas de acordo com as especificações pertinentes a serviços dessa natureza, observando as normas estabelecidas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

A contratada assumirá o papel de representante da Prefeitura Municipal de Campos Novos Paulista durante a execução da obra, garantindo que esta seja realizada em conformidade com os mais elevados padrões técnicos do mercado, seguindo as diretrizes estabelecidas no projeto elaborado pelo Corpo Técnico de Engenharia da Prefeitura Municipal de Campos Novos Paulista.

5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO

A nossa base de cálculo para a definição do quantitativo necessário é proveniente do projeto e da memória de cálculo de quantitativo, elaborados por profissional capacitado.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi obtida por meio da elaboração da planilha orçamentária, a qual se fundamenta nos quantitativos indicados na memória de cálculo e na composição de preços de serviços de construção. Para essa composição, foram utilizadas os Preços de Referencias conforme mencionado no item 3.



7. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Diante da natureza do objeto deste Estudo Técnico Preliminar, que abrange a execução de obra de engenharia, é razoável que a eventual contratação a ser realizada não seja parcelada. Essa decisão fundamenta-se no fato de que os serviços devem ser executados de uma só vez, visto que a construção precisa estar completa para a sua utilização.

Os trabalhos necessários para a construção da nova ponte rodoviária envolvem etapas interdependentes, onde a conclusão de uma fase é essencial para o início da próxima. Parcelar a contratação poderia causar descoordenação entre as diferentes fases do projeto, resultando em atrasos, aumento de custos e potencial comprometimento da qualidade final da obra.

Além disso, a integridade e a segurança da ponte dependem de uma execução contínua e bem coordenada. Fragmentar a execução poderia dificultar a manutenção da qualidade e das especificações técnicas exigidas, comprometendo a funcionalidade e a durabilidade da infraestrutura.

Portanto, é imperativo que a contratação seja realizada de forma unificada, garantindo que todos os aspectos da obra sejam geridos de maneira coesa e eficiente. Isso assegurará que a ponte seja concluída dentro dos prazos estipulados, atendendo plenamente às necessidades de tráfego e segurança da população local e regional.

8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não será necessário a contratação correlata ou interdependente.

9. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL (PCA)

O serviço de engenharia para a Construção de nova Ponte Rodoviária em concreto armado sobre o Córrego Rio Novo não estava contemplado no plano de contratações anual (P.C.A). Pois a maior parte dos recursos destinados a essa obra provirá do convênio estabelecido entre o



Prefeitura Municipal da Estância Climática de Campos Novos Paulista

Rua Edgard Bonini (Dengo), 492 – CEP 19.960-000 – Estado de São Paulo

Fone: (0**14) 3476-1144 – Fone/Fax: (0**14)3476-1137

CNPJ 46.787.644/0001-72 – e-mail: pmcampospta@terra.com.br

Estado de São Paulo, por meio da Casa Militar – Coordenadoria Estadual de Proteção e Defesa Civil, e o município de Campos Novos Paulista.

Vale destacar que a formalização desse convênio ocorreu após a conclusão de diversas etapas, incluindo o cadastramento e a aprovação do plano de trabalho. Essas fases são cruciais para determinar a viabilidade e aprovação do convênio.

Por esse motivo, a obra não foi incluída no Plano de Contratações Anual, dado que sua realização estava condicionada à aprovação ou não do convênio.

10. DEMONSTRATIVOS DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A construção da nova ponte rodoviária visa resultados significativos para a melhoria do tráfego local e regional, promovendo segurança e comodidade para todos os motoristas. Com a nova infraestrutura, espera-se uma drástica redução dos acidentes fatais que ocorrem há mais de 30 anos, causados pela pouca visibilidade da atual via de mão única. A ponte moderna permitirá um fluxo mais eficiente e seguro de máquinas agrícolas, caminhões e automóveis, contribuindo para a prevenção de acidentes e proporcionando uma melhor experiência de trânsito para a população.

Além de aprimorar a segurança viária, a obra pretende promover o bem-estar e a qualidade de vida dos residentes e visitantes da região. A construção, feita de forma unificada para garantir a integridade e funcionalidade da ponte, reflete o compromisso da gestão municipal com a modernização e melhorias na infraestrutura local. A conclusão dessa obra estratégica alinhará os interesses administrativos em investir em modernização com a necessidade de proporcionar uma infraestrutura segura, eficiente e durável, beneficiando diretamente a mobilidade e o desenvolvimento regional.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Não será necessário efetuar nenhum serviço prévio por parte da prefeitura; o local está apto para a execução dos serviços.



Prefeitura Municipal da Estância Climática de Campos Novos Paulista

Rua Edgard Bonini (Dengo), 492 – CEP 19.960-000 – Estado de São Paulo

Fone: (0**14) 3476-1144 – Fone/Fax: (0**14)3476-1137

CNPJ 46.787.644/0001-72 – e-mail: pmcampospta@terra.com.br

12. IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

Considerando que a intervenção na obra se restrinja à implementação de melhorias, acredita-se que seja suficiente que a contratada possua um plano de gerenciamento de resíduos para garantir a destinação final apropriada dos resíduos e rejeitos provenientes dos materiais de construção.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A CONTRATAÇÃO.

Diante dos fatos apresentados anteriormente, o corpo de engenharia julga ser viável essa contratação. Dessa forma, a execução da obra de CONSTRUÇÃO DE NOVA PONTE RODOVIÁRIA EM CONCRETO ARMADO SOBRE O CÓRREGO RIO NOVO deve ser realizada pelo regime de empreitada por preço global e por meio de execução indireta.

Campos Novos Paulista, 29 de Maio de 2024

REINALDO AP. SILVA FILHO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SP 5069369000